



Calendario de Talleres del Fondo CONACYT - SENER- Hidrocarburos, presencial y por videoconferencia en el interior del país, 2009.

Dirigido a:

Universidades, Instituciones de Educación Públicas y particulares, Centros de Investigación, laboratorios, empresas públicas y privadas y demás personas que realicen actividades relacionadas, con la investigación científica y/o desarrollo tecnológico que estén inscritas en el Registro Nacional de Instituciones y empresas científicas y tecnológicas RENIECYT.

Objetivo: TALLER DE ACLARACIÓN DE DUDAS RESPECTO A CUESTIONES TÉCNICAS DE LAS DEMANDAS ESPECÍFICAS

En la Cd. de México los talleres se realizarán en nuestras oficinas, ubicadas en Insurgentes Sur 1582. En el interior del país y a través de videoconferencias, las reuniones serán en nuestras oficinas de las Delegaciones Regionales del CONACYT.

http://www.conacyt.gob.mx/Estados/Estados_OficinasRegionales.html

Para mayor información, favor de comunicarse al Tel. 53.22.77.00 Ext. 5405, 5406, o bien enviar un correo electrónico a ygarci@conacyt.mx; jviacobo@conacyt.mx

Es importante destacar que estos talleres no tienen costo alguno, solo se debe confirmar la asistencia con 3 días de anticipación a la realización del Taller.

TALLER DE ACLARACIÓN DE DUDAS RESPECTO A CUESTIONES TÉCNICAS DE LAS DEMANDAS ESPECÍFICAS

FECHA	LUGAR	SALA	HORARIO		NECESIDAD	DEMANDA ESPECÍFICA
			INICIO	TÉRMINACIÓN		
PRIMER TALLER						
19 de junio de 2009	CONACYT	3 MEZANINE	11:00 A.M.	11:40 A.M.	Desarrollo de catalizadores para la hidrodesulfuración de gasolina y diesel	Desarrollar catalizadores de hidrodesulfuración (HDS) que tengan una mayor actividad, selectividad y estabilidad catalítica (para obtener diesel de ultra bajo azufre (DUBA) < 10 ppm azufre y gasolina de ultra bajo azufre < 30 ppm de azufre), con respecto a los catalizadores actualmente disponibles en el mercado (no considerar catalizadores másicos tipo Nébula).
19 de junio de 2009	CONACYT	3 MEZANINE	11:45 A.M.	12:25 P.M.	Estudio de nuevos catalizadores de baja carga metálica para la hidrodesulfuración profunda de diesel	Desarrollar catalizadores de hidrodesulfuración (HDS) que tengan una mayor actividad, selectividad y estabilidad catalítica (para obtener Diesel de ultrabajo azufre (DUBA) < 10 ppm azufre) y que contengan una carga metálica menor, en al menos un 10 %, respecto a los catalizadores actualmente disponibles en el mercado (no considerar catalizadores tipo Nébula).
19 de junio de 2009	CONACYT	3 MEZANINE	12:30 P.M.	1:10 P.M.	Inyección del aire al yacimiento como sistema de recuperación mejorada	Desarrollar un modelo matemático de simulación numérica que permita evaluar el incremento de producción mediante Inyección de aire a yacimientos naturalmente fracturados. El alcance del modelo será la formulación matemática, el planteamiento numérico, el código desarrollado y su demostración en pruebas de laboratorio.
19 de junio de 2009	CONACYT	3 MEZANINE	1:15 P.M.	1:55 P.M.	Inyección alternada de agua y gas (WAG) como sistema de recuperación mejorada	Desarrollar un modelo matemático de simulación numérica que permita evaluar la eficiencia en el barrido por la inyección alternada de agua y gas al yacimiento, con objeto de mejorar el factor de recuperación. El alcance del modelo incluye la formulación matemática, el planteamiento numérico, el código desarrollado y su demostración en pruebas de laboratorio.
19 de junio de 2009	CONACYT	3 MEZANINE	2:00 P.M.	2:40 P.M.	Fracturamiento con CO2 y multifracturas en la vecindad del pozo	Desarrollo de materiales que permitan mejorar la eficiencia de la geometría de las fracturas creadas con CO2 en pozos de baja permeabilidad.
SEGUNDO TALLER						
29 de junio de 2009	CONACYT	B planta baja	11:00 A.M.	11:40 A.M.	Desarrollo de catalizadores para la hidrodesulfuración de gasolina y diesel	Desarrollar catalizadores de hidrodesulfuración (HDS) que tengan una mayor actividad, selectividad y estabilidad catalítica (para obtener diesel de ultra bajo azufre (DUBA) < 10 ppm azufre y gasolina de ultra bajo azufre < 30 ppm de azufre), con respecto a los catalizadores actualmente disponibles en el mercado (no considerar catalizadores másicos tipo Nébula).
29 de junio de 2009	CONACYT	B planta baja	11:45 A.M.	12:25 P.M.	Estudio de nuevos catalizadores de baja carga metálica para la hidrodesulfuración profunda de diesel	Desarrollar catalizadores de hidrodesulfuración (HDS) que tengan una mayor actividad, selectividad y estabilidad catalítica (para obtener Diesel de ultrabajo azufre (DUBA) < 10 ppm azufre) y que contengan una carga metálica menor, en al menos un 10 %, respecto a los catalizadores actualmente disponibles en el mercado (no considerar catalizadores tipo Nébula).
29 de junio de 2009	CONACYT	C planta baja	11:00 A.M.	11:40 A.M.	Inyección del aire al yacimiento como sistema de recuperación mejorada	Desarrollar un modelo matemático de simulación numérica que permita evaluar el incremento de producción mediante Inyección de aire a yacimientos naturalmente fracturados. El alcance del modelo será la formulación matemática, el planteamiento numérico, el código desarrollado y su demostración en pruebas de laboratorio.
29 de junio de 2009	CONACYT	C planta baja	11:45 A.M.	12:25 P.M.	Inyección alternada de agua y gas (WAG) como sistema de recuperación mejorada	Desarrollar un modelo matemático de simulación numérica que permita evaluar la eficiencia en el barrido por la inyección alternada de agua y gas al yacimiento, con objeto de mejorar el factor de recuperación. El alcance del modelo incluye la formulación matemática, el planteamiento numérico, el código desarrollado y su demostración en pruebas de laboratorio.
29 de junio de 2009	CONACYT	C planta baja	12:30 P.M.	1:10 P.M.	Fracturamiento con CO2 y multifracturas en la vecindad del pozo	Desarrollo de materiales que permitan mejorar la eficiencia de la geometría de las fracturas creadas con CO2 en pozos de baja permeabilidad.
TERCER TALLER						
2 de julio 2009	CONACYT	B planta baja	11:00 A.M.	11:40 A.M.	Desarrollo de catalizadores para la hidrodesulfuración de gasolina y diesel	Desarrollar catalizadores de hidrodesulfuración (HDS) que tengan una mayor actividad, selectividad y estabilidad catalítica (para obtener diesel de ultra bajo azufre (DUBA) < 10 ppm azufre y gasolina de ultra bajo azufre < 30 ppm de azufre), con respecto a los catalizadores actualmente disponibles en el mercado (no considerar catalizadores másicos tipo Nébula).
2 de julio 2009	CONACYT	B planta baja	11:45 A.M.	12:25 P.M.	Estudio de nuevos catalizadores de baja carga metálica para la hidrodesulfuración profunda de diesel	Desarrollar catalizadores de hidrodesulfuración (HDS) que tengan una mayor actividad, selectividad y estabilidad catalítica (para obtener Diesel de ultrabajo azufre (DUBA) < 10 ppm azufre) y que contengan una carga metálica menor, en al menos un 10 %, respecto a los catalizadores actualmente disponibles en el mercado (no considerar catalizadores tipo Nébula).
2 de julio 2009	CONACYT	C planta baja	11:00 A.M.	11:40 A.M.	Inyección del aire al yacimiento como sistema de recuperación mejorada	Desarrollar un modelo matemático de simulación numérica que permita evaluar el incremento de producción mediante Inyección de aire a yacimientos naturalmente fracturados. El alcance del modelo será la formulación matemática, el planteamiento numérico, el código desarrollado y su demostración en pruebas de laboratorio.
2 de julio 2009	CONACYT	C planta baja	11:45 A.M.	12:25 P.M.	Inyección alternada de agua y gas (WAG) como sistema de recuperación mejorada	Desarrollar un modelo matemático de simulación numérica que permita evaluar la eficiencia en el barrido por la inyección alternada de agua y gas al yacimiento, con objeto de mejorar el factor de recuperación. El alcance del modelo incluye la formulación matemática, el planteamiento numérico, el código desarrollado y su demostración en pruebas de laboratorio.
2 de julio 2009	CONACYT	C planta baja	12:30 P.M.	1:10 P.M.	Fracturamiento con CO2 y multifracturas en la vecindad del pozo	Desarrollo de materiales que permitan mejorar la eficiencia de la geometría de las fracturas creadas con CO2 en pozos de baja permeabilidad.